

Redakce iDNES.cz vybrala pětici památek na jihu Moravy, které potřebují nutně opravit. Zvolte tu, která si zaslouží zachránit.

DOPRAVA Jízdní řády vyměnit
Devět největších změn v dopravě o prázdninách Strana B2

SPORT Brno proti Znojmu
Jaké jsou novinky před vzájemným duelem Strana B4

Počasí v kraji
32 °C/36 °C

21 °C/17 °C
Více informací najdete na pocasi.idnes.cz

SOBOTA 30. 6. 2012
WWW.IDNES.CZ

B

Umění jako byznys
Šéf 1. Art Consulting Jiří Rybář hovoří o své práci Strana B3

Bez územního plánu je to chaos

Nejvyšší správní soud před týdnem rozcupoval Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, a ve spoustě obcí tak způsobil zmatek. **Nemohou stavět ani plánovat**

JIŽNÍ MORAVA Nejvyšší správní soud shodil ze stolu nejnovější zásady územního rozvoje jižní Moravy a fabriky zpozorněly. Ve městech a vesnicích přestaly plánovat. Není teď například jasné, kdy a jestli vůbec se rozšíří průmyslová zóna v Troubsku nebo zda se začnou stavět tovární haly v Mikulově.

„V tuto chvíli neumím přesně říct, na jak dlouho to zdrží výstavbu u nás. Dotýká se to plánování zastavěných proluk a rozšíření průmyslových zón,“ popsal starostka Troubska Ivana Kynclová.

Obec leží na sledované rychlostní silnici R43, v jejíž trase například mezi Kuřimí a Černou Horou zvolili tvůrci zásad územního roz-

voje podle soudkyně Marie Žiškové špatnou variantu. Soudkyně se nelíbilo, že územní plán nepočítá s lidmi žijícími kolem plánovaných autostrád. Budoucnost některých oblastí je nyní nejasná. Pokud nebude silnice, nemohou města začít se stavebními rošádami.

„Územní plán Kuřimí je před odevzdáním. V mnoha dokumentacích se ale odkazujeme na krajské zásady územního rozvoje, které jsme do něj museli zapracovat. Bude nutné do předělat a vůbec si netroufám odhadnout, na jak dlouho nás to zdrží,“ říká autor plánu Jakub Kynčl z brněnské architektonické kanceláře Knesl+Kynčl.

Zásady územního rozvoje pro jižní Moravu zpracovávala pražská

firma Atelier T-plan, která zvítězila ve výběrovém řízení. „Pracovali jsme na něm od dubna 2008 do prosince 2011,“ sdělil ředitel společnosti Libor Krajčůček.

I když podle mluvčího krajského úřadu Jiřího Klementa nejsou náklady na dokumentaci, která je podle soudu paskvilem, vyčísleny, Libor Krajčůček její cenu zná. „Je to zhruba 6,2 miliony korun bez DPH,“ říká šéf zpracovatelské kanceláře.

Dva tři roky. Možná déle

O tom, jak a kdy začnou práce na nových zásadách územního rozvoje, zatím nikdo nerozhodl. „Počkáme na doručení rozsudku Nejvyššího správního soudu, abychom

FAKTA**Historický krok soudu**

Minulý týden ve čtvrtek poprvé v historii České republiky zrušil Nejvyšší správní soud krajský územní plán – ten jihomoravský.

Vadily mu **nejasné dopady chystaných staveb na životní prostředí a zdraví obyvatel**. Návrh na zrušení podala skupina čtrnácti nespokojených obcí a třinácti obyvatel.

Pětileté pojednávání územního plánu kraje, takzvaných zásad územního rozvoje, skončilo ve vzduchoprázdnu. **A začíná od nuly.**

mohli analyzovat situaci,“ podotkl Klement.

Architekti v obcích vyčkávají. „Nikdo nám nic neoznámil, zatím nevíme, jak bude dál kraj postupovat,“ říká Kynčl, který projektuje územní plán Kuřimí. Obec se teď mohou jen dohadovat, jak se svými stávajícími územními plány naloží.

„Sice si je mohu zpracovávat dál, nezávisle na kraji, jakmile ale bude krajský plán hotov, je jim nadřazený a obce musejí změny do svých stávajících plánů zanést.“

„Je jasné, že nebudou budovat průmyslové haly a obchodní centra tam, kudy nepovede silnice a nikdo tam nepřijede,“ upozornil Krajčůček. Podle starostů se tak může

zastavit v obcích nejen výstavba, ale může to ohrozit i další rozvoj.

„Problém nám dělá a bude dělat čím dál větší provoz na hlavním tahu směrem na Vídeň, který prochází spodní částí města. Za touto silnicí se rozvíjí průmyslová zóna, a pokud se nepodaří postavit novou dálnici na Vídeň pod touto průmyslovou zónou, bude přístup k ní velmi problémový,“ říká místostarosta Mikulova Eduard Kulhavý. Špatný přístup by podle něj jen ve městě zvedl už tak velký počet lidí bez práce. Podle Klementa z krajského úřadu se dá očekávat, že nové zásady územního rozvoje by mohly být hotové za dva až tři roky.

Bohdana Jarošová**» Rozhovor čtete na straně B2**

Vysvědčení dostaly děti při jízdě lodí Dallas



Škola končí! S viditelnou úlevou vyběhaly včera děti z lodi Dallas, kde dostaly vysvědčení. Začaly prázdniny.

Foto: Anna Vavřiková, MF DNES

BRNO (kaš) Naposledy do školy, popadnout vysvědčení a hurá na prázdniny. Tak prožila včerejšek většina žáků a studentů. Děti ze základní školy Bakalovo nábřeží dostaly vysvědčení na lodi Dallas, která je provezla po Brněnské přehradě. Z Bystřice pod hrad Veveří tak brněnský Dopravní podnik, který plavbu pořádá, svezl školáky už

pošesté. Druháci a čtvrtáci si mohli prohlédnout kapitánskou kajutu a netradičním zážitkem tak zakončit školní rok.

Téměř sto čtyřicet tisícům žáků jihomoravských základních a středních škol začínají dvouměsíční prázdniny. Jenom v Brně si pro vysvědčení tentokrát šlo jednáct set a půl tisíce středoškoláků

a šestadvacet tisíc žáků základních škol. Tentokrát si své první vysvědčení převzalo téměř jedenáct tisíc prvňáčků.

Děti mohou dnes začátek prázdnin oslavit například v písáreckém Lanovém centru Jungle Park, v zábavním parku Bongo nebo v Technickém muzeu, kde pro ně připravili zvláštní program. Jedničkáři se

mohou projít po zoo v Hodoníně a v Brně zadarmo, od desíti hodin budou na obou místech pro děti připraveny soutěže a atrakce.

O víkendu mohou děti, které dostaly vysvědčení s vyznamenáním, zdarma také do akvaparku v Koubtově, na koupaliště Riviéra a do plaveckého bazénu za Lužánkami.

Startuje Měsíc autorského čtení

BRNO (ks) Úryvky ze svých děl budou v brněnském Divadle Husa na provázku od zítřka do konce července předčítat čeští, slovenští a slovinští autoři. Zítřka představí od 19 hodin svou sbírku básní Jupí pro jantar! Slovinka Vida Mokrin Pauer, od půl deváté bude ze sbírky 55 007 znaků včetně mezer čistě slovinštinou a jeden český nebo slovenský autor, mezi nimi například Arnošt Goldflam, Václav Jámek nebo Monika Kompaniková.

Víkend bouraček. A k tomu vedra

JIŽNÍ MORAVA (ks) Jako by se stala každou třetí hodinu na jihu Moravy bouračka. Tak vypadal před rokem začátek prázdnin. Teď hrozí, že se historie zopakuje. Dnes začíná na silnicích „prázdninový víkend“, při kterém se řidiči zapotí.

Loni za první tři červencové dny napočítali jihomoravští policisté šestačtyřicet nehod. Nikdo nezemřel, ale dva lidé byli zraněni lehce a čtyřadvacet těžce. Ve třech případech byl na vině alkohol.

„Mezi nejčastější příčiny prázdninových dopravních nehod patřila nepozornost, rychlá jízda a nedání přednosti,“ řekla mluvčí jihomo-

ravské policie Petra Vedrová. Rizikové jsou v tomto období především hlavní tahy.

Mezi ně patří přívalovce do Brna jako dálnice D1 od Prahy nebo silnice R43 ve směru od Svitav. Na jih od Brna jsou to silnice vedoucí směrem k hranicím – dálnice D2 na Břeclav a silnice R52 na Mikulov a směrem do Vídně.

Policie má pohotovost. „Na silnicích bude o víkendu více policistů, kteří budou regulovat dopravu, například odklánět řidiče na méně frekventovaná místa,“ uvedla Vedrová.

Bourají často mladí a méně zku-

šení řidiči, například před rokem nezvládli dvaadvacetiletý řidič zatáčku a čelně narazil do borovice. V autě s ním jeli tři spolujezdcí, dvacetiletá dívka skončila v nemocnici.

Na zhoršenou pozornost řidičů budou mít vliv i rekordní vedra. Meteorologové předpovídají na dnešek až 36 stupňů Celsia, zítra lidé na jižní Moravě naměří ještě o stupeň víc, což jsou hodnoty deset stupňů nad průměrem. „V neděli večer bude přibývat oblačnosti a můžeme očekávat přívalové srážky,“ uvedl Josef Hanzlík z Českého hydrometeorologického ústavu.

Krátce

BRNO

Z nemocnice pustili po havárii autobusu ženu

Jedna z turistek, která se zranila při sobotní tragické havárii autobusu v Chorvatsku, byla včera propuštěna z brněnské Vojenské nemocnice. V péči lékařů tam zůstávají dva ranění turisté a ti by měli být propuštěni začátkem týdne. Ve Fakultní nemocnici v Brně-Bohunicích jsou ještě dvě turistky. Jejich stav je stabilizovaný. Při nehodě autobusu v Chorvatsku zemřelo osm lidí z celkových 51 cestujících. Zájezd zorganizovala brněnská cestovní kancelář Atlas Adria, která si autobus najala u dopravní společnosti JH Bus. (ČTK)

BRNO

Čtrnáctiletý přepadl ženu, vlekl ji po zemi

Teprve čtrnáctiletý chovanec výchovného ústavu s kumpánem o dva roky starším si vytipovali starší ženu, které chtěli sebrat kabelku. Když svůj majetek bránila, neváhali ji táhnout po zemi, dokud kabelku nepustila. Případ se odehrál před několika dny krátce po deváté hodině večer. Mladíky nezastavil ani fakt, že dáma se vedla za ruku s mužem. (iDNES.cz)

INZERCE

KAŽDÝ DESÁTÝ Z NÁS JE ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝ

Přibližně každý desátý obyvatel České republiky (dle dat ČSÚ z r. 2007) má přiznaný status osoby se zdravotním postižením (OZP). Zdravotní postižení přináší řadu omezení. Zvláště v okamžiku vstupu na pracovní trh se toto omezení stává vážnou překážkou. Zaměstnavatelé vnímají tuto skupinu často jako potenciální problém a ohrožení výkonnosti své firmy. Situaci zaměstnávání OZP proto dlouhodobě věnuje zvláštní pozornost jak stát, tak i řada profesních organizací a zájmových sdružení.

Skupina zdravotně postižených je velmi rozmanitá a kromě vozíčkářů, nevidomých a neslyšících zahrnuje také skupinu lidí, jejichž postižení není na první pohled příliš patrné. Astenici, diabetici nebo třeba lidé s duševním onemocněním – i takoví lidé obilně hledají pracovní uplatnění. Významnou pomoc jim může nabídnout pracovní rehabilitace, kterou zabezpečují a financují krajské pobočky Úřadu práce České republiky (ÚP ČR).

Pracovní rehabilitace je souvislá činnost zaměřená na získání a udržení vhodného zaměstnání pro OZP. Právo na pracovní rehabilitaci má nejen každý člověk uznávaný orgánem sociálního zabezpečení jako invalidní (OZP), ale také ten, kterému byla invalidita odebrána v posledních 12-ti měsících či člověk dočasně práce neschopný na základě doporučení ošleřujícího lékaře. Žádost o pracovní rehabilitaci může OZP podat na kontaktním pracovišti krajské pobočky ÚP ČR příslušné podle místa jejího bydliště. Cílem projektu MPSV ČR, který je spolufinancovaný Evropským sociálním fondem, je podpořit rozvoj pracovní rehabilitace v ČR a změnit systém posuzování zdravotního stavu OZP stanovením okruhu jejich funkčních schopností (ergodiagnostika) a systému využití jejich disponibilního pracovního potenciálu. Snahou je propojit v tomto regionu významné partnery podílející se na procesu pracovní rehabilitace (krajská pobočka ÚP ČR, zaměstnavatelé, zdravotnické zařízení, poradenské a vzdělávací organizace, neziskové organizace a další subjekty).

Pro více informací se obraťte na dodavatele veřejné zakázky projektu „Regionální síť spolupráce v pracovní rehabilitaci“ (zkr. PREGNET) Vzdělávací společnost EDOST, s. r. o., www.edost.cz, nebo na internetové stránce www.pracovnirehabilitace.cz